A°. 1837. N°. 22.

Saturdag, den 18den Maart.



SURINAAMSCHE COURANT.

Policie.

Door den Heer Medeeigenaar en Administrateur der Plantagie *de Nieuwstar*, E. VAN EMDEN, kennis zijnde gegeven, dat, reeds in de vorige maand, op dit Effect een zoogenaamde *LASTDRAGER* aangedreven en aldaar in bewaring is genomen, zonder dat zich tot hiertoe een eigenaar voor dat vaartuig heeft opgedaan, zoo wordt elk en een iegelijk, die op hetzelve regt van eigendom vermeent te hebben, hiermede in de gelegenheid gesteld, om zijne reclame, door duidelijke aanwijzing der *lengte* en *breedte* en opgave van *merkteekenen* aan dien Lastdrager, te doen gelden ten burele van

Den Procureur Generaal der Kolonie *Suriname*,
PH. DE KANTER.

Paramaribo, den 16 Maart 1837.

Edictale Citatie.

(11459) De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, dagvaard bij dezen, alle bekende en onbekende Crediteuren van den Boedel wijlen SIMON ABENDANON; wegens het provenue, van het op den 17den Februarij dezes jaars bij Executie verkochte Huis en Erf; gelegen aan de *Knuffels Gracht*, Lr. B. No. 145, den Boedel SIMON ABENDANON aangekomen hebbende.

Om te compareren ofte gemagtigden te zenden, ter *præ et concurrentie* rolle van hetzelve Geregtshof, welke gehouden zal worden op Vrijdag den 21sten April e. k., des voordemiddags ten *acht* ure, en aldaar te zien dienen van relaas en bijlagen; voorts hunne sustenuen van *præ et concurrentie* op te geven, en met den impetrant voort te procederen, als naar regten.

En opdat niemand hiervan eenige ignorantie zouden kunnen of mogen pretenderen, heb ik deze op de gebruikelijke wijze gepubliceerd en geaffigeerd.

Paramaribo, den 15 Maart 1837.
R. GOLLENSTEDE,
Exploicteur.

Advertentiën.

De Administrateur van Financien, zal onder de nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche West-Indische Bezittingen, aan de minst inschrijvende aanbesteden, de *onmiddellijke* levering van:

(1050) *Duizend Vyftig* Ellen WIT LINNEN ⅝ breed; — en
(300) *Drie Honderd* Paren SCHOENEN voor Militairen;

en zulks op de konditien en voorwaarden, welke voor de gegadigden ten lokale der Financieële Administratie ter lezing liggen; alwaar de verzegelde inschrijvings-billetten vergezeld van monsters, zullen worden aangenomen tot aanstaande Dingsdag den 21sten dezer maand, des ochtends ten *negen* uren.

Paramaribo, den 17 Maart 1837.
De Administrateur voornoemd,
CH. LEERS.

Uitgaande Regten.

De Administrateur van Financien, brengt ter kennis van de daarbij belanghebbenden, dat de prijzen, waarnaar de Uitgaande Regten zullen geheven worden, der gedurende het *tweede* kwartaal dezes Jaars, dezer Kolonie uit te voeren navolgende Produkten, zijn geregeld als volgt:

Van de SUIKER, op (6½) *Zes en een halve* Centen.
» » HEELE KOFFIJ, op (25) *Vijf en Twintig* Centen.
» » GEBROKE KOFFIJ, op (17) *Zeventien* Centen.
» » SCHOONE KATOEN, op (41) *Een en Veertig* Centen.
» » VUILE KATOEN, op (20½) *Twintig en een halve* Centen; — en
» » KAKAO, op (12) *Twaalf* Centen;

per pond Amsterdamsche Gewigt.

Paramaribo, den 17 Maart 1837.
De Administrateur voornoemd,
CH. LEERS.

De *Koloniale Ontvanger en Betaalmeester*, informeert bij deze den Patentpligtigen, dat de ACTE VAN PATENT voor het loopende dienstjaar, tegens intrekking der afgegeven bewijzen van ingeleverde *Declaratoiren* ter bekoming van Patent, ten zijnen Kantore verkrijgbaar zijn. En herinnert aan de expiratie der *eerste termijn* tot betaling met het einde dezer maand.

Paramaribo, den 17 Maart 1837.
De Ontvanger en Betaalmeester voornoemd,
WESENHAGEN.

☞ ALGEMEENE VERGADERING der Maatschappij: TOT NUT VAN 'T ALGEMEEN, Maandag den 20sten Maart 1837, des Avonds ten 7½ uur, in het Gebouw der Loge *Concordia*.

BALLOTAGE: de Heer J. VISSER.

VOORLEZING: den Heer Mr. J. H. DE FRIDERICI.

EEREDIENST
BIJ DE
HERVORMDE GEMEENTE.

Op ZONDAG den 19den dezer, des morgens ten *half negen* uren, BEDIENING DES H. H. AVONDMAALS, onder de leiding van den WelEerw. en Zeer Geleerden Heer C. CONRADI.

Scheepstijdingen.

UITGEKLAARD.

Den 11den, het Schip Hillegonda Ida, Kapt. H. A. Hendriks, naar Amsterdam; lading: 397 vaten Suiker, 9 balen schoone- en 2 dito vuile Katoen.

Den 13den, de Fransche Schoener l'Aurore, Kapt. M. Giaïmo.

Idem, de Engelsche Sloep Sylph, Kapt. J. G. Caple. Beiden naar Cayenne.

Den 14den, de Nd. Am. Brik Amazon, Kapt. William Grover, naar Gloucester; lading: 237 vaten Melassie.

Nieuwstijdingen.

Extracten uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met den 21 Januarij.

Engeland.

LONDEN, den 10 Januarij.

Men heeft alhier eene geheele reeks dagbladen van Singapore en Canton ontvangen. De menigvuldige zeerooverijen, in de zeeëngten en wateren oostwaarts Malacca, maakten altijd het hoofdonderwerp van de overwegingen dier dagbladen uit. »Het is waar," zegt ons ministerieele Avondblad, »dat in de Oostersche wateren altijd vrijbuiterij, in meerdere of mindere mate, heeft plaats gehad; doch laatstelijk is het getal zeeroovers zoo snel vermenigvuldigd, en dezelve hebben hunne ondernemingen met zoo veel stoutheid en goeden uitslag gevoerd, dat dezelve onmiddellijk de aandacht tot zich hebben getrokken. Voor zoo veel wij uit deze dagbladen kunnen opmaken, schijnen wij, om er het minste van te zeggen, de zonderlingste onverschilligheid nopens de verspreiding van dit toenemende kwaad te hebben aan den dag gelegd. In 1824 verbonden wij ons, bij traktaat, met de Nederlanders om gezamenlijk met deze tot de beteugeling der zeerooverij in de Oostelijke wateren werkzaam te zijn. Doch, *terwijl wy niet weinig gerucht hebben gemaakt, ten aanzien van de vermeende (allegad) inbreuk door de Nederlanders, van de verdragen*, welke onzen handel met Batavia en Java regelen, wordt hier gemeld dat wij weinig of niets gedaan hebben ter vervulling van onze taak, bij het verdrag van 1824 voorgeschreven, ofschoon wij meer dan eenige andere Mogendheid bij het fnuiken van de zeerooverij belang hebben. De *Canton Free Press* betuigt, dat de pogingen van de Nederlandsche regering tot beteugeling van de zeeschuimers allen lof verdienen, doch dat wij genoegzaam niets tot dat einde hebben uitgerigt; zoodat, dien ten gevolge, zeeroof veel meer in de nabuurschap der »Britsche etablissementen, dan van de Nederlanders plaats heeft." Wij waarborgen de gegrondheid van deze bewering niet; doch indien dezelve waarheid behelst, dan strekt zij alles behalve tot onze eer, en vereischt een onmiddelijk onderzoek. Tot dus verre heeft de handel van Singapore, weinig door de aanvallen der zeeroovers geleden; doch, behalve dat zij de kleinere jonken en schepen der Chinezen hebben aangehouden, hebben de zeeroovers door straffeloosheid vermetel geworden, kortelings eenige Britsche schepen in de straten van Malakka aangevallen, en zelfs sommige schepen in de meer oostwaarsche wateren genomen, terwijl zij de verfoeijelijkste barbaarschheden aan de ongelukkige schepelingen hebben gepleegd. Het oorlogschip *Andromache* vernielde in Junij jl. een zeerooversnest; doch, wanneer niet de zeemagt in de bedoelde wateren aanzienlijk versterkt, en inzonderheid eenige gewapende stoombooten tot onder-

stand van de andere schepen worden gezonden, zal het kwaad niet krachtdadig worden verminderd, veel minder geheel uit den weg geruimd. Het zou, uit de weinige aandacht, die deze zaak hier te lande tot zich getrokken heeft, schijnen, als of men onzen handel in de Oostelijke wateren van weinig beteekenis beschouwde. Doch wij zijn binnen de grenzen der wezenlijkheid, wanneer wij bijbrengen, dat jaarlijks ter waarde van *tien* tot *twaalf* millioenen aan Britsch eigendom (daaronder den handel tusschen Indie en China begrepen,) door de straten van Malakka en de andere, door zeeroovers onveilig gemaakte wateren gevoerd worden. De handel met China, een der gewigtigste en snelst toenemende takken van onzen handel, wordt gansch en al door de bedoelde vaart gedreven. En, terwijl wij niet weifelen om talrijke vloten ter bescherming van onzen onbeteekenenden handel met de Zwarte zee tegen hersenschimmige gevaren uit te zenden, mag men wel aannemen, dat wij ten minste een twaalftal stoombooten ter beveiliging van onzen uitgebreiden handel met China, de Philiphynen, en Nieuw-Zuid-Wales, en tot wegvoging van de roofzuchtige, bloeddorstige zeeschuimers mogten bestemmen. Niets dan het bezigen van stoombooten zal de vrijbuiterij met klem tegengaan. De tallooze kleine eilanden in de Oostelijke zeeën, de moeijelijkheden in het bevaren van deze, en onze weinige kennis, anders dan van de hoofdlinien van gemeenschap, leveren den zeeroovers de grootste gemakkelijkheden, in het ontkomen aan gewone kruisers. Doch stoombooten kunnen dezelve in hunne gaten volgen, en hen bereiken, waar gewone zeilschepen niets kunnen uitrigten."

Het blad betoogt verder in het bijzonder de noodzakelijkheid om te dezen met kracht te werk te gaan, en merkt aan, dat Engelands zeemagt, behalve tot verwering van eigene kusten, tot geen wettiger doel dan tot uitbreiding of verzekering van deszelfs handel kan worden aangewend.

Hierna geeft hetzelve het volgende belangrijke uittreksel uit een Cantonsch dagblad, de *Canton Repository* van Maart 1836, nopens het gewigt van den handel in de Oostelijke Zeeën, en de weinige aandacht, door ons bewind daarop gevestigd:

»De waarde van den handel, welke jaarlijks door de Chinesche zee gedreven wordt, en het aantal lieden, dat daarmede wordt bezig gehouden, levert een treffend contrast met het geringe der middelen van bescherming, door ons vaderland verstrekt." Het aantal Britsche schepen, dat gedurende 1834 in China aankwam, was 156. Het gansch bedrag van den Britschen handel voor het jaar 1823—34, den opium daarbij gerekend, beliep omstreeks 46,953,586 dollars, en dat voor 1834—35 was nog grooter. Het aantal Amerikaansche schepen, hetwelk, gedurende 1833—34, aankwam, beliep 80, en het beloop van den handel wordt op 19,775,000 dollars geschat; het getal van schepen en het bedrag der in- en uitvoeren voor 1834—35 was nagenoeg hetzelfde. Het getal der Nederlandsche schepen, dat deze haven bezocht, kunnen wij niet opgeven, maar het bedrag der waarde van Nederlands handel met China, bedroeg in 1829—1830 8,026,243 dollars. Behalve deze, voeren de Portugezen, Spanjaarden, Franschen, Hamburgers, Deenen en Zweden jaarlijks dezen handel. De handel met Manilla, welke reeds eenige millioenen beloopt, is toenemende. Het getal getakelde schepen, dat gedurende 1834—1835 in Singapore invoeren aanbragt, bedroeg 517; dus hooger dan in eenig jaar te voren; dat der kleinere, inlandsche vaartuigen bedroeg 1448, hetgeen minder dan in de twee voorgaande jaren was. Het aantal Nederlandsche, aan het moederland en de kolonie toebehoorende, schepen, hetwelk in 1833 van Java werd uitgeklaard, beliep 1720, met een' tonnen last van 199,193 tonnen.

»Wanneer dit het jaarlijksch bedrag van den handel is, die in deze wateren gedreven wordt, en die op de vreemde schepen meer dan 10,000 zeelieden bezig houdt, wat hebben onze Regeringen dan ter zijner bescherming gedaan? *Niet één Britsch oorlogsvaartuig is in de Chinesche zee gestationeerd, niet één zelfs te Singapore, en het is slechts een enkel, dat bij toeval de zeeroovers vervolgt.* De Amerikanen hebben hier, sedert de bloedige ontmoeting van Quallah Batoo, niets uitgerigt, men verzekert, echter, dat deze zeeën voortaan eene der station van de Amerikaansche zeemagt zullen zijn; waarlijk twee of drie oorlogsvaartuigen zullen van de Kaap de Goede Hoop tot Japan een ruim vak hebben! De Portugezen derven hier, zoo wij vernemen, alle wapening hoegenaamd. Het is lang geleden, dat in deze wateren een Fransch oorlogschip gezien is. De Spanjaarden te Manilla hebben een aantal schepen, pontines genaamd, ter vervolging van de Maleische zeeroovers, die de zee zuidwaards Luçon onveilig maken. Een schrijver in de *Canton Free Press* heeft dezelve, op eene eigenaardige wijze, als zeer geschikt afgeschetst, voor de oester- en schildpaddenvangst, maar als ten eenemale ongeschikt tot beteugeling van vrijbuiters. *Alleen de Nederlanders zijn krachtdadig tot die beteugeling werkzaam geweest en hun ijver te dezen verdient allen lof.* Bij Java en in het algemeen in alle streken, welke nabij hunne bezittingen liggen, hebben zij het zeeschuimen gefnuikt, of grootelijks onder den duim gebragt, en ware het niet dat hun strikt en streng bewind (*), zoo vele vogelvrij verklaringen uitschreef, als er roovers te vernielen vallen, niets zou op dien lof zijn af te dingen. Zij alleen hebben stelselmatig gepoogd deze zeeën van misdadige aanslagen te zuiveren, en dezelve te doen worden, wat zij door den Schepper bestemming moeten wezen, de groote weg der volken."

Naar andere berigten uit Canton heeft het bedrag van het vertier van opium in China, van 1 April tot 1 Julij 1835, 5,217½ kisten, ter waarde van 4,350,000 dollars beloopen.

De markt te Batavia ging, in alle katoenen manufacturen, vooruit, en, indien de invoeren matig bleven, zou eene rijzing in prijzen denkelijk eerlang plaats hebben.

Frankrijk.

PARIJS, den 12 Januarij.

De verantwoordelijke uitgever van het tijdschrift *la Mode* (dat onder den invloed der Hertogin van Berry geschreven wordt) is den 10den tot eene maand gevangenisstraf en 3000 francs geldboete veroordeeld, wegens spotternijen, die dit geschrift zich tegen de beide oudste zonen des Konings en tegen Zijner Majesteits zuster, mevrouw Adelaïde, had veroorloofd. De spotternijen betroffen ten aanzien der beide Prinsen de moeijelijkheid, waarin zij zich zouden bevinden, om eene gemalin te verwerven, en den ongelukkigen uitslag van den togt des Hertogs van Nemours naar Constantine. Ook werd in een der hetigte artikelen gezegd, »dat het eene bijzondere weldaad der Voorzienigheid voor het Huis van Orleans was geweest, dat de laatste des Condé's door eenen zelfmoord was omgekomen, zonder zijnen uitersten wil te hebben kunnen herroepen." — Hoe schandelijk zulke gezegden, waarvan men te Parijs der geheimen zijn zeer goed begrijpt, ook zijn, is het toch niet te ontkennen, dat men dezelve na 1830 oneindige malen straffeloos heeft laten voorbijgaan, en thans eerst met strengheid daartegen te velde trekt.

— Van Mézières wordt geschreven dd. 2 Januarij:

Vóór ettelijke dagen werd de politie onderrigt, dat zekere Bertier, herberghouder alhier, volstrekt door zijne bijzit geregeerd, zijne eigene dochter, een zeer schoon meisje van 17 a 18 jaren, sedert verscheidene maanden opgesloten hield.

Bij de daarop bewerkstelligde huiszoeking werd eindelijk vrouw Gonin verpligt een klein hangkamertje of liever een hok open te sluiten. Daar vond men op eenen slechten stroozak het genoemde meisje liggen, hetwelk uitgeteerd en zwak het voorkomen van niet meer dan dertien jaren had, ofschoon zij wel degelijk 18 jaren leeftijd telde. Uit het hok, niet meer dan drie voet in het vierkant, kwam eene bedorvene lucht voort, en het jeugdige en zeer schoone meisje was met lompen gedekt, en op haar ligchaam waren nog de versche kenteekenen van ondergane mishandelingen zigtbaar.

Door den magistraat met goedheid ondervraagd, verklaarde zij, dat, zoodra vrouw Gonin in het huis van haren vader was gekomen, deze haar aanvankelijk tot het laagste huis- en keukenwerk gedwongen, en weldra haar in opgemeld hok opgesloten had, dat men haar hetzelve niet deed verlaten dan om de noodwendigste natuurlijke behoeften te voldoen, en nooit anders dan onder geleide van vrouw Gonin, die haar dan terstond weder achter slot bragt. Men gaf haar niet dan het grofste en hoogst noodzakelijke voedsel, en wanneer de smart haar eenen klaagtoon afperste, overlaadde hare beulen haar met de smadelijkste verwijtingen, en werd zij dikwijls fel geslagen.

Oogenblikkelijk is bij de arme Constance, dit is de naam van het zoo zeer belangwekkend slagtoffer, een geneesheer geroepen, en is haar alle mogelijke zorgvuldigheid bewezen. Berthier en zijne bijzit zijn, onder goed geleide, naar de politie-prefectuur opgebragt, te midden der hen uitjouwende volksmenigte, welker verontwaardiging ter naauwernood door het gewapend escorte kon bedwongen worden.

(*) Het komt ons voor, dat gestrengheid hier misschien dwang is; de Oostersche zeeschuimers zijn overigens, de afschuwelijkste en dolzinnigste moordenaren, die toegevendheid gewis voor zwakheid zouden aanmerken.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Het gekoperd Tweedeks Barkschip Susanna Maria, Kapt. C. Spiegelberg. Adres bij L. D. J. van Bommel. Sluit 31 Maart.

Het nieuw gekoperd Tweedeks Fregatschip Sophia Maria, Kapt. Jens Andresen. Adres bij L. D. J. van Bommel. Sluit 3 April.

Het gekoperd Tweedeks Fregatschip de Jonge Willem, Kapt. W. Hasselaar. Adres bij L. D. J. van Bommel.

Het gekoperd Tweedeks Galjootschip de Jonge Jan, Kapt. T. B. Teunissen. Adres bij Gebroeders Reijns. Sluit 20 Maart.

Het gekoperd Tweedeks Fregatschip Noord-Holland, Kapt. Harmen Klaas Ruijl. Adres bij Gebroeders Reijns. Sluit 3 April.

Stand der Maan.

6	Maart	NIEUWE MAAN.
14	»	EERSTE KWARTIER.
22	»	VOLLE MAAN.
29	»	LAATSTE KWARTIER.

Watergetijen.

		Hoog Water.		Laag Water.	
18	ZATURDAG.	's mor.	3-00	's av.	9-00
19	ZONDAG.	»	3-45	»	9-45
20	MAANDAG.	»	4-30	»	10-30
21	DINGSDAG.	»	5-15	»	11-15

Ter DRUKKERIJ van GEZUSTERS SERRES.